


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		<b>AQUA PROCON s.r.o.</b> Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Petr Baránek	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Baránek	
Vypracoval	Ing. Simona Krupicová	
Kontroloval	Ing. Hana Hyánková	

Investor	Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice
Objednatel	Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice

Formát	6×A4	Měřítko	Stupeň	ZD	Datum	01/2024	Zakázkové číslo	1584421-18
--------	------	---------	--------	----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt  <h2 style="text-align: center;">VODOVOD MORAVSKÉ BRÁNICE - OPTIMALIZACE SYSTÉMU</h2>  <p>D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</p> <p>D.1 - Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu</p> <p>D.1.3 - SO 03 PODCHODY POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>		
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy D.1.3.1 Revize 0



## OBSAH

<b>1</b>	<b>Úvod.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Křížení železnice.....</b>	<b>4</b>
2.1	Ochranné pásmo železnice .....	4
2.2	Technický popis .....	4
2.3	Obecná ustanovení .....	5
2.4	Dotčené pozemky .....	5

## 1 Úvod

Tato projektová dokumentace řeší rozšíření vodovodní sítě v obci Moravské Bránice a s ním spojené křížení železniční trati Hrušovany nad Jevišovkou – Brno Horní Heršpice st. silnice (TÚ 1271) na katastru obce.

Řešené vodovodní objekty a řady a budou plnit funkci zásobení obyvatel pitnou vodou. Smyslem stavby je zlepšení technického stavu části vodovodní sítě náchylné k poruchám, zlepšení tlakových poměrů v nejvyšších a nejnižších místech spotřebišť, které jsou v současné době nevyhovující a odstranění problémů s jednokomorovým vodojemem s obtížným přístupem pro provozovatele.

Trasování vodovodů umožňuje napojení nově postavených domů a celá koncepce umožňuje propojení vodárenských soustav.

Součástí stavby je výstavba nového vodojemu, výstavba vodovodních řadů a přípojky nn. Z pohledu železniční trati je důležitá výstavba vodovodních řadů a přípojky nn, jež budou křížit a zasahovat do ochranného pásma železnice.

Poloha křížení železniční trati je patrná z přehledné situace D.1.3.2.

Stavební objekty křížící železniční trať:

STAVEBNÍ OBJEKT	OZNAČENÍ ŘADU	METERIÁL	PROFIL d [mm]
SO 01.2	Výtlačný řad V2	PE100 RC	160x14,6
SO 01.3	Zásobovací řad Nové Bránice	PE100 RC	160x14,6
SO 01.6	Zásobovací řad Moravské Bránice	PE100 RC	160x14,6
SO 01.10	Rozvodný řad D	PE100 RC	110x10,0
SO 07	Přípojka NN	1-AYKY-J	3x120+70 mm <sup>2</sup>

## 2 Křížení železnice

### 2.1 Ochranné pásmo železnice

Pokládkou nových řadů rozvodné sítě a přípojky nn dojde ke křížení a k dotčení ochranného pásma dvoukolejné železniční trati č. 1271z Hrušovany nad Jevišovkou do Brna. Ochranné pásmo železniční trati je 50 m od osy (krajní) koleje nebo 30 m od hranice pozemku drah.

### 2.2 Technický popis

Je navrženo křížení železniční trati v žel. km 131,44 – 131,45, více jak 15 m od hrany železničního přejezdu. Křížení trati bude provedeno podchodem a to bezvýkopovou technologií, kdy budou jednotlivá potrubí a kabel nn uloženy do PE chrániček. Podchody budou prováděny v kuse a pouze z jedné strany, a to ze startovací šachty umístěné pod místní komunikací.

Po dobu prací na podchodech bude denně probíhat měření polohy kolejí (horizontální i vertikální). Jakýkoli posun bude neprodleně ohlášen Správě železnic.

Přehled křížení:

SO				CHRÁNIČKA		
STAVEBNÍ OBJEKT	OZNAČENÍ ŘADU	METERIÁL	PROFIL d [mm]	MATERIÁL	PROFIL d [mm]	Délka [m]
SO 01.2	Výtlačný řad V2	PE100 RC	160x14,6	PE 100	355x32,2	32,0
SO 01.3	Zásobovací řad Nové Bránice	PE100 RC	160x14,6	PE 100	355x32,2	42,5

SO 01.6	Zásobovací řad Moravské Bránice	PE100 RC	160x14,6	PE 100	355x32,2	42,5
SO 01.10	Rozvodný řad D	PE100 RC	110x10,0	PE 100	355x32,2	42,5
SO 07	Přípojka NN	1-AYKY-J	3x120+70 mm <sup>2</sup>	PE 100	110x10,0	42,5

Krytí chráničky pod kolejovým ložem bude minimálně 2,5 m. Vzdálenost jednotlivých chrániček bude minimálně 2 m od sebe (od stěny po stěnu chráničky).

Vodovodní potrubí bude uloženo v PE chráničce na distančních objímkách. Konce chrániček budou vodotěsně uzavřeny manžetami ze syntetické ho kaučuku EPDM. Manžety budou k potrubí a k chráničce upevněny nerezovými utahovacími pásky.

Rozměry a vystrojení startovací a koncové jámy budou zhotovitelem provedeny dle požadavků konkrétní použité technologie. Provedení a vystrojení technologických jam vč. nákladů na vybourání a znovuoobnovení povrchu nad technologickými jámami bude součástí ceny zhotovitele za provedení bezvýkopové technologie.

Místa křížení budou na terénu označena orientačními sloupky.

Umístění jednotlivých podchodů pod železniční tratí je zřejmé z katastrální situace D.1.3.3. Řez podchodem pod železniční je v příloze D.1.3.4.

Před podchodem a za ním budou na jednotlivých řadech osazena sekční šoupátka příslušného DN.

V blízkosti železničního přejezdu a navržených podchodů se nachází spojkoviště (zvýšený výskyt podzemních kabelů). V oblasti spojkoviště je při provádění stavebních prací nutno dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jeho narušení.

Vodovodní potrubí budou dále křížit odtokové koryto od mostu v km. 131,566. Od čela mostu do vzdálenosti cca 14,0 m po směru toku je provedeno odláždění koryta a za tímto odlážděním, kde je navržen přechod vodovodních potrubí a kabelu nn, je koryto zahlobeno o cca 3 m níž, než v místě konce opevnění. Terén bude v tomto místě, od konce opevnění až 1 m za hranu chráničky kabelu nn, výškově dorovnan a potrubí bude uloženo v tomto novém násypu. Následně bude toto nové vyvýšené dno odtokového koryta opevněno odlážděním. Výška násypu je patrná z řezu odtokovým korytem v příloze D.1.3.5.

## 2.3 Obecná ustanovení

Výkopové práce musí být prováděny v souladu s předpisem SŽ S 4.

Zpětné zásypy výkopů budou prováděny po vrstvách a budou řádně hutněny. Povrch terénu bude po skončení prací uveden do původního stavu. Budou odstraněna všechna pomocná zařízení stavby.

Nepředpokládá se významný vliv na železniční dopravu.

Dotčení ochranného pásma je patrné z přiložené výkresové dokumentace - příloha D.1.3.3.

Během výstavby nebude v blízkosti železniční dráhy docházet k ukládání výkopku a to zejména na pozemcích Českých drah a Správy železnic. Pozemek Správy železnic p.č. 608/13 k. ú. Moravské Bránice nebude dotčený ani skladováním výkopku ani jiným způsobem (např. vytvořením násypu pro pohyb vozidel stavby). Veškerá vytěžená zemina bude odvezena na mezideponii.

Během provádění stavebních prací je nutné zachovat rozhledové vzdálenosti a používaná technika nesmí být umísťována tak, aby bránila ve výhledu na signalizační zařízení – výstražník přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS P3939.

## 2.4 Dotčené pozemky

V následující tabulce jsou obsaženy pozemky v ochranném pásmu železnice dotčené výstavbou vodovodu:

k.ú. Moravské Bránice

pozemek	vlastník	adresa	druh pozemku	LV
608/34	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	1172
608/13	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	1172
608/14	Česká republika Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	340